



Janvier - Février 2005

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
1/7797

FEBELRAIL - Secretariaat
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 232
Janvier - Février 2005

Sommaire et informations générales

..... p 2

Echos du Centre

Assemblée générale du 14 janvier 2005

..... p 3

Infos Bruxelles

Compte-rendu de l'AG du 21 janvier 2005

..... p 4

Activités

..... p 5 & 6

Modélisme

Febelrail : Election des « Modèles de l'année »

..... p 6

Les voitures-couchettes I5 de la SNCB et leur reproduction en HO

..... p 10

Un peu d'histoire

Une liaison ferroviaire disparue Bruxelles-Charleville

..... p 7

Reportage

La Foire de Nürnberg 2005 (Première partie)

..... p 16

Divers

Agenda

..... p 21

Cotisations (Rappel)

..... p 25

Photo de couverture

Le train Givet Gembloux n° 5877 tracté par la HL 29198 et composé de voitures GCI passe à Godinne le 05/08/1955.

Photo B. DEDONCKER, avec l'aimable autorisation du P.F.T.

Secrétariat Bruxelles *Eric Poussart*
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles

Secrétariat Centre *Jean-Pierre HOVEN*
rue Abel Wart, 181, 7170 Fayt lez Manage
Tf : 064 57 03 09 ou 0495 49 42 82
Courriel : jeanpierrehoven@skynet.be

Comptes bancaires **Bruxelles** : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif – Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles – Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée – Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur – Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire (sans service FERRO FLASH)
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)
EUR 15,-

Comité de la section " Centre "

Président d'honneur *Pierre Hauteфин* (064) 44 99 60

Président *Jean-Luc Francq* (064) 44 25 71

Vice-président *Richard Deblquít*
Rue Saint-Donat, 28 – 7110 Houdeng-Goignies

Trésorière *Patricia Francq-De Nutte* 064 44 25 71

Secrétaire *Jean-Pierre Hoven* 064 57 03 09

Secrétaire adjoint *Jean Boudart* 071 84 27 92

Commissaires

Jean Boudart Responsable bibliothèque

Dimitri Crugenaire Responsable réseau

Jérôme Dubols Responsable réseau

Jean-Luc Delguste Rue de la Station 22/103
7100 Haine-St-Pierre

Gilles Durvaux Rue Pachis Wiaux 32 – 6200 Châtelet

Christian Gauthier

Comité de la section " Bruxelles "

Président d'honneur *Michel Broigniez* –Président du MOROP

Président *Guy Bridoux* 02 374 88 93
Coordinateur Ferro Flash

Vice-Président *Armand Thonet* 02 734 99 71

Trésorier *Paul Marchal* 02 354 14 14

Secrétaire *Eric Poussart*

Représentant Papys *Jacques Nicaise* 02 731 63 06

Coordination réunions (*à désigner*)

Responsables de FSR

Jacques Mathieu Equipement, entretien
et réseau trois rails

Eric Poussart Electricité, électronique

Armand Thonet Réseau deux rails

Fabrice Carlier Responsable des locaux et du bar

Pierre Leclercq Responsable des locaux et du bar

Assemblée générale du 14 janvier 2005

par Jean-Luc Francq
Rapporteuse : Patricia De Nutte

Les membres actifs se sont retrouvés à l'occasion de cette assemblée générale ; étaient excusés : Claire et Pol Karpinski, à l'étranger pour raisons professionnelles ainsi que Jean Boudart, en convalescence.

La réunion commence par la présentation du bilan financier ; comme l'an passé, les comptes avaient été vérifiés auparavant par Maurice Demaerschalck et Jacques Neirinck, le dimanche 9 janvier.

Le bilan 2004, toujours aussi bien présenté, est admis à l'unanimité.

Remarques de la trésorière :

- Une certaine stabilité dans la perception des cotisations - les membres d'honneurs sont moins...donneurs -
- Une augmentation des bénéfiques bar/activités, alors que les recettes sont moins élevées ; cela prouve si nécessaire, le sérieux de la gestion.
- Une augmentation sensible des frais relatifs aux assurances et au niveau de l'administratif.
- Un investissement plus élevé qu'en 2003, en ce qui concerne les réseaux et le matériel roulant ou non (achat d'un DVD, par exemple)

Comme chaque année, le comité subit quelques remaniements :

- deux départs sont enregistrés : Jean Delbèque et Jacques Vandormael.
- Gille Durvaux prend désormais en charge la section zéro.

Le comité s'étoffe, avec les arrivées confirmées de

- Jérôme Dubois,
- Didier Haesebroeck,
- René Leleu et son fils Alexandre,

ce dernier étant malheureusement un peu jeune, pour apparaître officiellement dans le staff, bien qu'il prenne

une part très active à la marche du CFC : il ne rate aucune ouverture !

Le président attire l'attention sur la fréquentation du club, notamment lors des ouvertures dominicales qui, semble-t-il, sont "snobées" par les membres ; il insiste sur la nécessité de leur organisation ; ces animations permettent une rentrée d'argent substantielle ; en outre, le CFC gagne en notoriété, vis à vis de la Ville de La Louvière qui met à la disposition de l'association des locaux que pas mal nous envient. Les membres se rendent -ils compte de la chance qu'ils ont ? L'occupation d'un bâtiment comme la Gare de Haine-Saint-Pierre et la bonne marche de notre club ne valent-elles pas certains...sacrifices ?

Vient alors l'élaboration du programme, qui tient compte de situations ponctuelles : fêtes, expositions, circonstances indépendantes de notre volonté nous obligent à revoir le calendrier : les ouvertures mensuelles auront donc lieu les 13/03, 10/04 et 08/05

Trois circulations minimum sont prévues à Houdeng. Les dates seront déterminées en fonction de la disponibilité de Pol.

Les ateliers seraient prévus le troisième samedi du mois, à partir de février.

Dans un échange particulièrement positif, plusieurs membres font preuve d'imagination, pour faire connaître nos activités :

- Marc Pater propose de distribuer des programmes lors de ses visites aux "confrères ferroviathes"
- René Leleu se mettra à la recherche de "sponsors" afin de limiter les frais administratifs, lors de l'élaboration des programmes qui seraient alors distribués de façon plus générale, dans l'entité.

On insiste aussi pour ne pas oublier le "digital" dans l'élaboration du programme...

La réunion se termine dans une ambiance de bonne camaraderie, autour d'un bon verre...

Compte-rendu de l'AG du 21 janvier 2005

par Guy Bridoux

Le président de section ouvre la séance à 20h10 en présence de 17 membres.

1. Le rapport d'activité a évoqué le succès grandissant des réunions du mercredi soir, (au point qu'il n'y est guère plus possible d'y travailler au grand réseau), ainsi que les activités extérieures : en février l'action au bénéfice des écoles de Watermael-Boitsfort, en décembre le marché de Noël de Helmet. Cette dernière activité a été l'occasion d'étréner le feuillet de présentation du club, l'une des actions entreprises à la suite de l'A.G. de 2004 en vue de mieux faire connaître notre activité. Plus récemment notre local a accueilli la commission modélisme de Febelrail venue achever le processus de désignation des "modèles de l'année 2004". Un vif merci à tous les membres qui ont accepté de consacrer une partie de leur temps à la réussite de ces manifestations.

Le rapport du trésorier s'est révélé très positif : des rentrées supérieures aux prévisions, dont un bon succès de l'activité du bar, et des dépenses en général inférieures au budget, ce qui a permis de dépasser l'objectif fixé, à savoir rétablir un fond de réserve susceptible de faire face à une dépense occasionnelle plus importante par exemple en matière d'aménagement de nos locaux. Il fait état également de rentrées de cotisations plus rapides que lors des deux exercices précédents, ce qui est de bon augure.

Le service du patrimoine de la SNCB sera une fois de plus relancé, car la couverture du grand local un moment promise n'a jamais été concrétisée, l'accès à l'eau est devenu plus difficile et le chauffage limité à des moyens de fortune. Hébergés dans un bâtiment classé, nous ne pouvons évidemment pas entreprendre de travaux sans l'accord de ce service.

Notre secrétaire fait état d'un léger accroissement du nombre de membres de la section qui s'élève à la fin de l'exercice 2004 à 49.

2. La clarté de l'exposé du trésorier ne suscite pas de questions et, c'est à l'unanimité que l'assemblée lui donne décharge de sa gestion des comptes de l'exercice 2004.

3. Aucune candidature à la succession du président n'a été déposée auprès du secrétariat. Le titulaire est disposé à accepter un nouveau mais dernier mandat si l'assemblée le souhaite. Celle-ci ne formule aucune contre-proposition et à l'unanimité entérine le renouvellement de ce mandat.

En ce qui concerne la fonction de bibliothécaire, Jean-Pierre Story tient à préciser que la priorité qu'il a demandé d'accorder à la décoration du réseau n'implique pas le retrait de la candidature exprimée en 2004. L'inventaire que Paul Marchal a entrepris est exécuté en plein accord avec lui, mais, pour aller plus loin sans gaspiller un précieux temps, il souhaite procéder à une enquête sur ce que les membres attendent de cette bibliothèque.

En ce qui concerne les réunions mensuelles, si personne ne se présente pour en assurer la préparation, il est exprimé le vœu d'y voir traiter plus de sujets modélisme, voire l'organisation d'ateliers (référence est faite à la présentation de Victor Lognard l'an dernier). Tout le monde approuve, mais encore une fois il faut une prise en charge de telles séances qui ne s'improvisent pas.

4. Après échange de vues le rythme actuel des réunions est maintenu et le calendrier publié dans le F.F. n°231 est donc validé. Les réunions de travail hors programme continueront à faire l'objet d'arrangements à la carte avec les responsables des réseaux, de préférence le mercredi précédent.

Il est rappelé le souhait d'organiser des réunions à thème, décision perdue de vue après un essai saboté par la météo. De telles réunions seront cependant limitées à une par trimestre et doivent être annoncées avec un préavis suffisant.

5. Il n'y a pas d'activité d'envergure programmée en 2005, notamment du fait de l'indisponibilité du réseau des Papys. Un engagement professionnel n'a pas permis à notre ami Christian Nagels de venir nous en dire plus à ce sujet.

L'idée d'une visite des réseaux du club "L'Echelle" n'a pas pu être concrétisée ; la visite d'un autre

club situé à distance raisonnable sera envisagée. (La rencontre avec notre ami Charles Tubach est confirmée pour le samedi 5 mars).

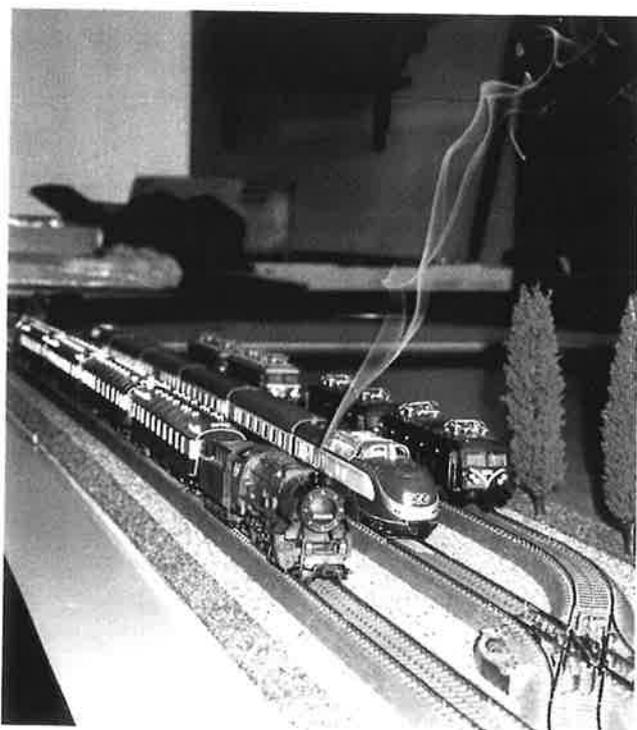
6. Au chapitre des divers, deux points sont pris en considération.

Le Ferro-Flash est mis en cause par Jacques Nicaise qui estime que son contenu ne reflète pas suffisamment la vie de la section et qu'il manque d'articles sur le modélisme. Le président répond que les choix rédactionnels ne peuvent être opérés que sur les articles qui sont soumis à la rédaction. Aucun article ou photo concernant l'activité de notre section n'a été écarté de publication. Ce point fera l'objet

d'une analyse ultérieure, mais articles (de préférence sur support informatique ou transmis par courriel) et photos demeurent les bienvenus.

Paul Steckelmacher pour sa part, considérant que le milieu des adolescents n'est pas sensibilisé au modélisme ferroviaire, suggère que le club s'efforce d'organiser des visites de jeunes en notre local de FSR. Y aurait-il moyen d'y intéresser les autorités communales de l'instruction publique ?

7. La séance officielle est clôturée à 21h40, et la soirée se termine par la projection d'un court-métrage de Buster Keaton "The Railroader" tourné à la fin de sa carrière, en 1965.



Compte-rendu de l'activité des 11 et 12 décembre 2004

Texte de Paul Steckelmacher
Photos d'Armand Thonet

A l'invitation de Monsieur Jean-Pierre Van Gorp, échevin de la commune de Schaerbeek, Jacques Mathieu a proposé à notre club d'assurer une présence au marché de Noël du quartier du Helmet, les 11 et 12 décembre 2004.

Pour animer cette participation, Jacques a mis à notre disposition un réseau en 3-rails digitalisé réalisé par ses soins et comprenant notamment quatre voies d'évitement. Nous avons pu ainsi assurer des circulations simultanées de 3 rames ce qui nous a procuré un plaisir fou.

Etaient présents Armand, Paul S., Jean-Pierre 4, Victor et Mémaine et notre président. Tous ceux qui possèdent un matériel adéquat, sont venus avec leurs plus belles rames. Même des visiteurs ont fait rouler des matériels qui n'avaient jamais roulé auparavant.

*Ce furent
des journées inoubliables
dont la répétition
devrait être envisagée.*



Febelrail : Election des « Modèles de l'année »

L'analyse des modèles belges mis sur le marché en 2004, s'est achevée lors d'une réunion tenue en nos locaux de FSR le 15 janvier. Merci à tous les camarades du club qui ont contribué à la réussite de cette séance et en particulier à nos barmen.

Dans la catégorie "Traction", le matériel moteur était représenté par la HLD type 201 de Märklin, par la HLD série 52 de Roco, et, chez Treinshop Olaerts, par la HL type 10, par les AM "Break" et par les autorails série 45. Tous ces matériels sont de haut niveau et ont dépassé la cote 80% les rendant éligibles. Ce sont finalement les AM "Break" améliorées qui l'ont emporté, atteignant la cote de 88,93. (Il faut rappeler que ce modèle affecté d'un défaut de conception avait été retiré du marché fin 2003, les modèles déjà vendus étant rappelés pour modification en atelier). Parmi les remarques exprimées, l'on notera la critique adressée au modèle Roco, techniquement sans reproche mais dont la couleur jaune teintée dans la masse lui donne un aspect jouet, éventuellement acceptable dans une gamme "hobby". Monsieur Deprest, l'importateur, en est conscient et s'efforce de rectifier ce défaut, ce qui entraîne un retard dans la production de la série 53 qui devait suivre.

Si l'on aborde le matériel remorqué "Voitures", les seuls matériels éligibles étaient les fourgons Dms de LS-Models et la voiture pilote M2 BDx de Märklin, le fourgon Dms l'emportant de très peu avec 88,81, au point qu'un ex-aeco fut envisagé. Il a été exprimé le vœu que la voiture pilote soit également produite dans la gamme Trix.

Dans la catégorie du matériel remorqué "Wagons", plusieurs matériels ont été écartés car produits sur une base incorrecte, souvent un matériel allemand repeint. Le porte-conteneurs présenté par Märklin est par exemple un wagon-poche dit aussi "kangourou" qui n'existe pas chez B-Cargo. Parmi les huit modèles effectivement examinés, seul a été considéré comme éligible le porte-conteneurs de Fleischmann qui est, rappelons-le, livré en "set" avec un homologue des NS. Le choix s'est donc finalement porté sur ce wagon type Sgns en livrée B-Cargo, à l'échelle N, lequel, tenant compte des contraintes liées à cette échelle, a paru digne d'être nommé.

Enfin, dans le domaine du "décor", il a paru judicieux d'encourager l'importateur de la firme Auhagen pour la ferme typiquement belge mise sur notre marché.

Section de Bruxelles

Annonce de l'activité mensuelle du 15 avril 2005:
« Grande rétrospective vidéo »

Victor Lognard, André Mertens, et Paul Steckelmacher ont préparé une projection de vidéo-cassettes, dont certaines ont été enregistrées au début des années 90 et qui ont pour caractéristique commune d'illustrer de nombreuses activités de notre club. La première, réalisée par notre ancien membre Claude Dumont concerne notre participation à une manifestation initiée par l'ARBAC à la station Anneessens ; elle comprend également une activité du Rail Miniature Mosan, une autre de l'Antwerpse Modelbouw, et se termine par une présentation du réseau personnel de Willy Bonge, modéliste de talent

que certains connaissent encore. Claude est également l'auteur du reportage sur notre exposition de Wezembeek / 2000. Victor Lognard illustrera ensuite par l'image notre première activité à Helmet en 1999, tandis que André Mertens nous fera profiter de ses souvenirs vidéo de notre participation à la première exposition du MOMA. Paul évoquera les fêtes du jumelage entre Chantilly et Watermael-Boitsfort en présentant la participation du réseau des Papys et celle des visiteurs de l'autre CFC, le Club Ferroviaire de Chantilly. Après nous être retremppés grâce à ces témoignages dans certains bons moments de la vie de notre section, André clôturera cette rétrospective par quelques images de l'état actuel de nos réseaux et des circulations ferroviaires qui les animent au fil de nos réunions hebdomadaires.

Une liaison ferroviaire disparue Bruxelles-Charleville

par Pierre Vankeer

L'an dernier, à l'occasion du 150^{ème} anniversaire de la naissance 'Arthur Rimbaud, je me suis rendu à Charleville . . . en ayant recours à un autocar affrété par une a.s.b.l. culturelle. Honteux pour un ami du rail, mais obligé de procéder ainsi car, aujourd'hui, il n'y a plus de relation ferroviaire entre Dinant et Givet.

Dans le plan IC-IR de 1984, ce tronçon était encore desservi de temps en temps par des autorails SNCF qui poussaient jusque Dinant après avoir effectué le trajet Charleville Givet. La SNCF jeta l'éponge au bout de quelques années, précisément en 1988, faute de voyageurs, mais aussi par le fait d'horaires inappropriés et de correspondances douteuses (quatre AR quotidiens avec un horaire variable suivant les jours). Le point frontière fut officiellement fermé à l'été 1989.

L'exploitation fut " reprise " par des bénévoles du CF3V (Chemin de Fer des trois Vallées) pendant les week-ends de plein été, ainsi que le 11 novembre à l'occasion de la fête des oignons à Givet. Ce bénévolat fit même la preuve de son utilité publique en assurant le ravitaillement de villages isolés par une crue de la Meuse, mais ceci est une autre histoire ! Cette sympathique association dut à son tour abandonner le terrain après la saison 2000 en raison des frais entraînés par cette exploitation saisonnière. Depuis, il n'y a plus qu'un désert ferroviaire entre Dinant et Givet, si l'on exclut un club d'amateurs, le T.M.H.M, qui occupe l'ancienne gare frontière de Heer-Agimont.

Qu'en fut-il dans le passé ? Dès 1932, et jusqu'au début des hostilités, il y eut deux relations quotidiennes



*Train 2440, Bruxelles Givet, composé de voitures " K ", à la sortie du tunnel de Godinne, le 05/08/1955.
Photo B. DEDONCKER, avec l'aimable autorisation du P.F.T.*



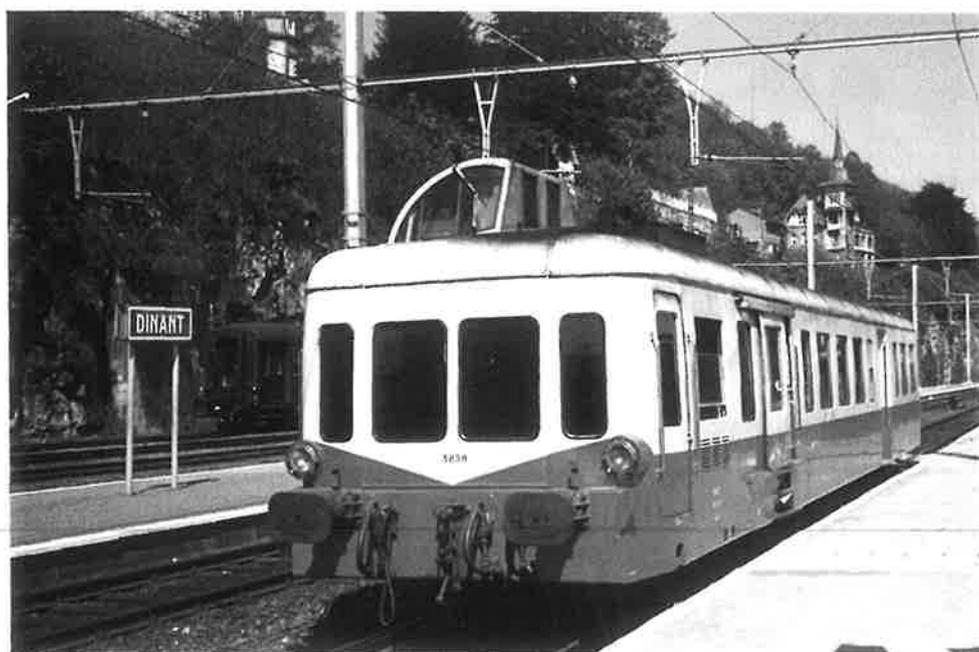
Le train omnibus Givet-Namur passe à Anseremme en août 1966. Photo B. DEDONCKER, avec l'aimable autorisation du P.F.T.

Bruxelles - Givet. Il y eut à nouveau de 1947 à 1984 des trains soit directs entre Bruxelles et Givet, soit avec changement à Namur, après l'électrification de Bruxelles-Namur (1956) offrant à Givet la possibilité de continuer vers Charleville, soit, à partir de 1984, avec changement à Dinant, la mise en place du plan IC-IR ayant coïncidé avec l'électrification Namur - Dinant, et avec l'abandon par la SNCB de la desserte de Givet au profit (?) de la SNCF.

Toutefois, le "mordu des vieux horaires" que je suis a conservé dans ses documents la mémoire de trains directs Bruxelles-Charleville (les D10 et D12) avec

prolongement du D10 vers Nancy, voire au delà !

Voir à ce propos la photocopie de l'indicateur belge du 6 octobre 1941. Le train D10 était, je m'en souviens pour l'avoir utilisé, formé de voitures fournies par la région est de la SNCF. Remarquez aussi la présence du D14 assurant à l'époque une relation de nuit Bruxelles - Charleville - Nancy - Belfort - Dijon, mais ce train n'eut qu'une existence éphémère car dès la fin de l'année, suivant l'indicateur du 15 décembre, il portait un indice qui, en allemand mentionnait des circulations exceptionnelles mais, qui, traduit en français indiquait : "ne circule pas provisoirement".



Un autorail Picasso au départ en gare de Dinant,

le 09/05/1987.

Photo Guy.Bridoux

Les voitures-couchettes I5 de la SNCB et leur reproduction en H0

par Michel Herbiet et Michel Archambeau

Les auteurs, et Claude Carpet qui dirige la rédaction du FFN (Ferro-Flash Namur) organe du club « Rail Miniature Mosan » ont aimablement autorisé la reproduction de cet article publié récemment dans le FFN n°129 ; qu'ils en soient vivement remerciés !

Dès la sortie de ce type de voitures-couchettes de la SNCB fabriqué par la firme de trains miniatures LS MODELS, nous y avons consacré un article paru dans FFN 114, pages 11 à 13.

Depuis quelques temps, **cinq nouvelles références** sont apparues sur le marché du train miniature :

- 42020 Un set de 2 voitures époque III, livrée SNCB verte.
- 42021/022 Deux sets de 2 voitures époque IV, livrée Railtour III bleue avec bandes arc-en-ciel.
- 42023 Boîte de 1 voiture époque IV, livrée SNCB bleue.
- 42024 Boîte de 1 voiture époque IV, livrée SNCB bleue avec bande orange.

Suite à ces nouvelles références, nous nous sommes replongés dans les deux excellents ouvrages intitulés « 50 ans de transport voyageurs » de G. Close, W. Pypen et M. Thiry, pour nous permettre d'établir l'historique de ces 45 voitures-couchettes de 2^{ème} classe.



I5 dans la deuxième livrée Railtour – Schaerbeek, le 05/09/1982 – Photo Guy Bridoux



15 dans la livrée Arc-en-ciel – Forest-voitures, , le 21/11/1982 – Photo Guy Bridoux

Les différentes livrées de ces voitures sont plus ou moins différentes suivant leur utilisation soit par la SNCB, soit par l'agence «Railtour». Rappelons que cette dernière avait été fondée en 1957 par quatre

compagnies de voyages. Elle visait la promotion, l'organisation et la vente de forfaits touristiques par rail, en formule «tout compris». La SNCB en devint actionnaire en 1970.



15 en livrée banalisée SNCB d'après 1982 – Forest-voitures, le 18/05/1986 – Photo Guy Bridoux



Livrée commune aux I5 et aux I3 à partir de 1988 – Forest-voitures, le 21/09/1990 – Photo Guy Bridoux

Ordre chronologique des différentes livraisons et numérotations, et références LS Models correspondantes

1967

SNCB : Prise en écritures de janvier à juillet des 45 voitures. Numérotation : 14.101 à 14.145
Livrée : verte.

LS Models : set 42020, voitures 14.103 et 14.118

1968

SNCB : Application de la numérotation UIC. 51 88 50-80 501-2 à 51 88 50-80 545-9

1973

SNCB : Cession à Railtour de 16 voitures (14130 à 14145) : Ces voitures portent sur leurs flancs la mention «Railtour» en blanc; soit une fois sur chaque flanc, soit deux fois.

LS Models :

- Version SNCB : référence 12101, voiture 517-8 (ex-14.117). [*]
- Version Railtour : référence 12102, voitures 536-8 (ex-14.136) et 538-4 (ex-14.138). [*]

[*] vendues uniquement chez Jocardis sous les références 42300 et l'ensemble 42301.

1974

SNCB : Les 29 voitures sont repeintes en bleu foncé (Levis 73845) à l'exception des portes peintes en bleu clair (Levis 73598), également dans ce bleu clair une ligne au-dessus des fenêtres et trois lignes à la ceinture.

Railtour : Les 16 voitures reçoivent la même livrée que celles de la SNCB, mais y sont ajoutés le sigle de l'agence (blanc en forme de losange avec centre en jaune-orange) et la mention « Railtour ».

LS Models : Uniquement en version Railtour :

- Set 12007, voitures 505-3 (ex-14.105) et 512-9 (ex-14.112).
- Référence 12109, voiture 511-1 (ex-14.111).

1980

Début de l'année les 16 voitures «Railtour» (14.130 à 14.145) sont de retour à la SNCB et elles sont remplacées chez Railtour par les 14.101 à 14.115 plus la 14.129. L'interruption dans la numérotation donna lieu à des erreurs. Aussi, par une note datée du 21 juin, ordre fut donné de permuter les numéros des voitures 14.116 et 14.129

1982

Railtour : Les 16 voitures sont repeintes en bleu marin (Levis 71). Les portes sont toujours en bleu clair (Levis 73598) mais les bandes de couleur claire sont remplacées par des bandes de couleurs arc-en-ciel.

LS Models : Deux sets de voitures :

- Référence 42021, voitures 509-5 (ex-14.109) et 529-3 (ex-14.129). [**]
- Référence 42022, voitures 507-9 (ex-14.107) et 514-5 (ex-14.114)

[**] *Le numéro 529-3 n'a pas eu cette livrée arc-en-ciel puisque, depuis le 21 juin 1980, ce numéro a été remplacé par le 516-0, numéro que devrait porter cette voiture modèle.*

1984

SNCB : Les 29 voitures sont repeintes en bleu marin (Levis 71) et les portes en bleu (Levis 42+48) plus de bandes.

LS Models : Référence 42023, voitures 501-2 (ex-14.101). [***]

[***] *Cette voiture modèle ne devrait pas porter le numéro 501-2 qui, à cette époque, est toujours un numéro Railtour.*

1988

SNCB : Ajout de bandes oranges.

LS Models : référence 42024, voiture 533_5 (ex-14.133)

1991

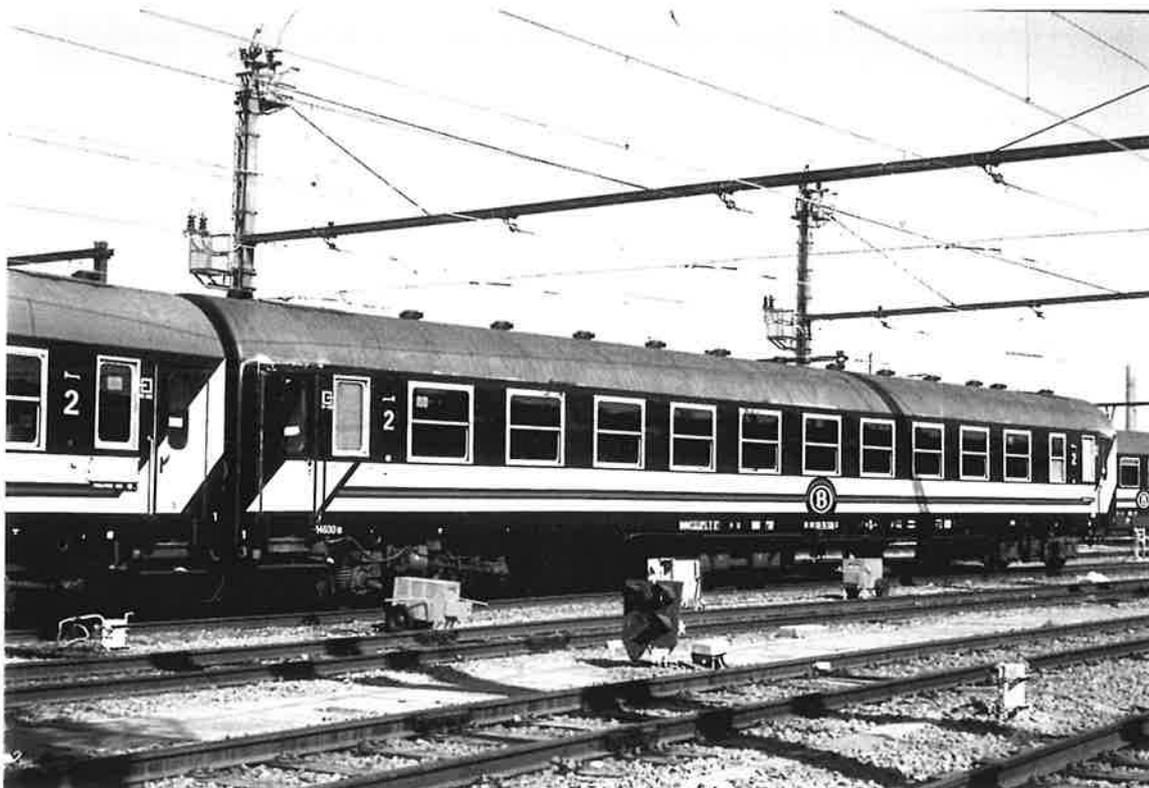
SNCB Les 29 voitures SNCB et les 16 voitures ex-Railtour adoptent la livrée des I6 transformées en voitures-couchettes, c'est à dire toujours peintes en bleu mais avec deux bandes de couleur rose appliquées en dessous des fenêtres, et séparées par un fin filet de couleur rouge.

LS Models :

- Set 12006, voitures 504-8 (ex-14.104) et 531-1 (ex-14.131).
- Référence 12110, voiture 503-0 (ex-14.103).
- Référence 12120, voiture 545-1 (ex-14.145).

Une belle rame « Railtour »

Afin de vous permettre de faire circuler sur votre réseau une belle rame composée de voitures sur lesquelles figure l'inscription «Railtour», nous reproduisons ci-après un article signé J.P. Masse paru dans la revue «La Vie du Rail» en avril 1988 (n°2141).



Livrée des I5 en fin de carrière – Forest-voitures – Photo Guy Bridoux

« Consistance
et utilisation du parc Railtour »

Railtour est un organisme belge dont la naissance remonte à 1956. À l'origine, quatre agences de voyages participèrent à sa formation. Huit autres vinrent s'y joindre dès l'année suivante. Fin 1957, Railtour regroupait quatorze agences, dont Wagons-Lits/Cook et Havas. L'organisme était – et demeure – une agence spécialisée dans le voyage ferroviaire. Curieusement, la SNCB n'en fit partie qu'en 1970. D'abord société anonyme, Railtour est devenue société coopérative en 1976. Elle offre, outre les services habituels d'une agence de voyages, des possibilités de séjours en Allemagne, Yougoslavie, Espagne, Italie, Autriche et Suisse.

Plusieurs trains complets Railtour sillonnent l'Europe dans les périodes de vacances d'été ou d'hiver : Alpina Express, Freccia del Sole, Ski Express, etc. Par ailleurs, plus simplement, des voitures Railtour peuvent être incluses dans des trains réguliers partant, comme les trains entiers, d'Oostende ou de Bruxelles.

Pour ses services, le voyageur belge possède seize voitures-couchettes de 2^{ème} classe (Bc10) acquises neuves –sauf une– en 1967. Elles sont immatriculées 14.101 à 116 (numéros internes SNCB), leur identification UIC étant 51.88.50.80 501 à 515, plus la 80 529, acquise en 1980. Ces seize véhicules, identiques aux voitures-couchettes SNCB, s'intègrent parfaitement dans le parc, étant incluses dans la série de 45 unités numérotées 51.88.50.80 501 à 545. De plus, Railtour utilise diverses autres voitures restées propriété de la SNCB, ainsi que des voitures-lits MU et T2, selon les besoins. On notera que le voyageur belge ne manque jamais d'apposer ses autocollants distinctifs arc-en-ciel sur les véhicules qu'il affrète, donnant ainsi une note colorée aux trains où ils sont incorporés.”

Le parc "Railtour" depuis ses origines

À la lecture du tableau ci-contre, nous nous rendons compte que la firme LS Models, qui entre-temps nous a fourni le fourgon 17401 (Dms), peut encore mettre sur le marché des voitures I4 et un fourgon Dms aménagé en bar-dancing, et ce, pour nous permettre de compléter notre belle rame «Railtour».

N.d.l.r. : les voitures I4 « Railtour » attendues ont été mises sur le marché à la mi-décembre 2004.

La numérotation des voitures I5

A la mise en service en 1967

Numérotation : 14.101 à 14.145.

Signification des chiffres pour la 14.101 :

Position chiffres

Premier	1	voiture du type I (international)
Deuxième	4	voiture-couchettes
Troisième	1	Numéro d'ordre dans la série
Quatrième	0	
Cinquième	1	

Numérotation UIC de 1968

Appliquée par la SNCB en mai 1969 pour les voitures destinées au service international (RIC) et à partir d'octobre 1970 pour les voitures utilisées en service intérieur : 51 88 50-80 501-2 à 51 88 50-80 545-9

Signification des chiffres pour la 51 88 50-80 501-2 :

Position chiffres

1 et 2	51	Voiture pour le service international (RIC)
3 et 4	88	Réseau propriétaire : SNCB
5	5	Voiture-couchette 2 ^{ème} classe
6	0	Voiture à 10 compartiments
7	8	Vitesse maximum supérieure à 140 km/h
8	0	Chauffage vapeur + électrique toutes tensions
9	5	Numéro d'ordre dans la série
10	0	
11	1	
12	2	Chiffre d'auto contrôle.

Lors de la réalisation de cet article, les auteurs se sont rendus compte qu'une erreur figurait dans le tome 1 de « 50 ans de transport voyageurs ». En effet, dans le tableau de la page 122, à la rubrique I5, au lieu de « 1974 », il faut lire « 1984 ».

<i>N° actuels (SNCB)</i>	<i>Mise en service</i>	<i>Séries</i>	<i>Type d'origine</i>	<i>Constructeur</i>	<i>Transformations</i>	<i>Remarques éventuelles</i>
14.101 à 14.115	1967	I5	Bc10	BN		Railtour dès l'origine VL = 160 km/h – L = 26,40 m Bogies 25 (Schlieren)
14.116	1967	I5	Bc10	BN	14116 en 1980	Railtour en 1980
11.911 ex-10.157	1952	I2	A2B6	Ragheno	A8 en 1956 A4R en 1963	Utilisée par Railtour en 1974 Voiture buffet de 20 places VL = 160 km/h – L = 22,30 m Bogies 22 (Schlieren)
12.301 ex-11.201	1961	I4	A9	BN	B9 en 1979	Utilisée par Railtour en 1979 Prototype série I4 (A9) VL = 160km/h – L = 25,49 m Bogies 24 (Schlieren)
12.302 ex-13.101	1961	I4	A4B5	ABR Familleureux	B9 en 1979	Utilisée par Railtour depuis 1979 Prototype I4 (A4B5) VL = 160 km/h L = 24,085 m Bogies 24 (Schlieren)
12.303 ex-11.319	1967	I4	A9	Ragheno	B9 en 1984	Utilisée par Railtour depuis 1984 VL=160 km/h – L=25,38 m Bogies 25 (Schlieren)
12.304 ex-11.320	1967	I4	A9	Ragheno	B9 en 1984	Utilisée Par Railtour depuis 1984. VL = 160k m/h – L = 25,38 m Bogies 25 (Schlieren)
17401	1977	PW	Dms	CFC Familleureux		Utilisée par Railtour depuis 1977 VL = 160 km/h – L = 26,40 m Bogies 31 (Fiat)
17.901 ex-10.080	1939	I1	A2B6	Brugeoise	A1B3C4 A4B4 en 1956 B8 en 1964 SR en 1974	Utilisée par Railtour en 1978 Incendiée à Stuttgart en mai 1979, restaurée à Mechelen avec suppression des fenêtres. Type actuel : bar-dancing VL = 160 km/h – L = 22,30 m Bogie 27 (Schlieren)
17902 ex-17435	1978	PW	Dms	CFC Familleureux	SR2 en 1978	Utilisée par Railtour depuis 1978 Bar-dancing aménagée à partir d'une caisse de fourgon détournée dès l'origine de sa véritable destination VL = 160 km/h – L = 26,40 m Bogies 31 (Fiat).

La Foire de Nürnberg 2005

par Guy Bridoux

La foire s'étant terminée le 15 février, un commentaire plus complet sera publié dans le n° 233

Nouveautés belges annoncées en 2005

- ARNOLD :** Voir HORNBY.
- AUHAGEN :** Très vif succès des modèles 2004. Programme 2005 encore en négociation.
- BRAWA : (HO) :** Pas de modèle typiquement belge, mais certaines nouveautés en voitures allemandes anciennes pourraient faire l'objet de versions belges tel le Pw4ü pr16 (45400) ex 87403 puis 77803 à la SNCB , (voir aussi Tillig/Sachsenmodellen) ou le Pwi Wü 90 ex 27410 à la SNCB.
- BREKINA – (HO) :** Pas de nouveauté belge annoncée.
- BUSCH – (HO) :**
- Les produits Busch, sont désormais distribués par HobbyTime (Fleischmann, Herpa)
 - A l'étude, une version SNCB de la camionnette Citroën type V
- EURO-SCALE – (HO) :** Pas de programme belge, activité en veilleuse.
- FERIVAN – (HO et HOm) :**
- Les motrices type PCC de la SNCV dans deux versions : celle en service sur Bruxelles-Leuven et celle de la région de Charleroi (voir illustration ci-contre).
 - Une nouvelle motorisation à bogies avec traction sur les quatre roues développée en collaboration avec JOCADIS, applicable tant à l'autorail sorti en 2004 qu'aux type " S " promues par JOCADIS.
- FLEISCHMANN – (HO) :**
- La HL 67001 dérivée de la BR 39 " Mikado " de la DR. Vu sa courte présence sur notre réseau elle a gardé sa livrée noire et rouge de la DR. Disponible en 2 (94 4139 B) et en 3 rails (94 1139 B).
 - Le fourgon type Pw4ü Pr 04 en service à la SNCB jusqu'en 6/59 (93 5680 B) et sa version postale (94 5680 B)
 - Une voiture C4ü Pr 08 (93 5683 B) immatriculée 58510, hors service en 06/48
 - Une voiture BC4ü ex ABC4ü (93 5682B) qui a circulé jusqu'en 07/53.
 - Un porte conteneurs SNCB chargé de deux conteneurs DHL (96 5245 B)
 - Un wagon Regs ép.V (96 5787 B)
 - Devraient suivre deux voitures à bogies, à portières latérales multiples, ex-C4 Pr04 (94 5687 B) et ex BC4 Pr04 (94 5689 B), donc dans leurs versions antérieures à 1956.

– Pour début 2006, la type 98 précédemment annoncée. Le modèle de base de la DB a du être remanié pour permettre l'introduction de décodeurs et subir quelques autres améliorations d'où le décalage dans le programme. Il s'agira d'une machine de Kinkempois en livrée avec filets jaunes (93 4096 B).

FLEISCHMANN – (N) : Pas de nouveauté belge.

HERIS – (HO) : Seuls peuvent nous intéresser deux modèles CIWL qui furent un temps utilisés par la SNCB : la WL type P (18009) et une WR de la série 4209-4218 (18011). Le modèle de la type P exposé faisait montre de l'emploi d'un bleu anormalement clair.

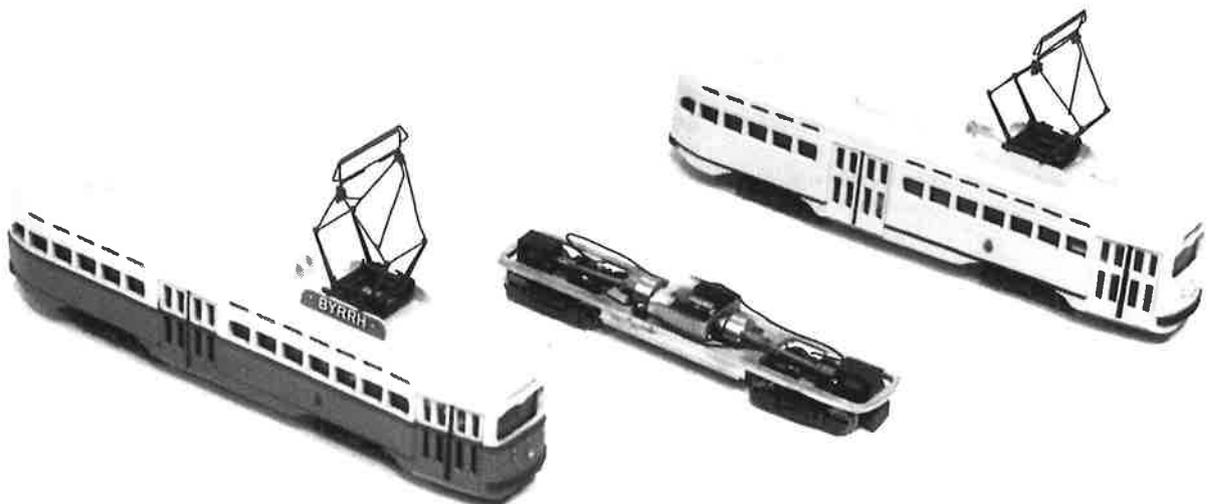
HERPA – (HO) : Ce constructeur poursuit son incursion dans le mode ferroviaire en éditant, en collaboration avec Märklin, une rame de trois wagons " route roulante " immatriculés dans les pays du Benelux. L'existence d'un tel wagon chez B-Cargo est à confirmer. Série limitée, seulement 150 exemplaires disponibles en Belgique sur un total de 750 fabriqués. Prévision 1er T.

JOCADIS – (HO) :

- Citons tout d'abord l'ambitieux programme d'AM de nouvelle facture, annoncé à la fin de 2004, et présentant pas moins de 18 versions.
- La HLD type 272 future série 72 est confirmée, annoncée cette fois pour 10/2005 ; elle sera produite en modèles prêts à rouler (12150, et 12151 en 3 rails pour la 272 ; 12152, et 12153 en 3 rails pour la série 72).
- Le programme des voitures GCI est postposé et ne verra le jour qu'après le programme des AM..
- Le fourgon ancien dit " ballon " de la SNCB : fera l'objet de nouvelles variantes avec vitrage.
- Les cabines de PN en briques de cendrées de l'époque IV (91006), déjà annoncées, verront le jour cette année.

JOCADIS – (HOm) :

- Une motrice "standard" de la SNCV
- Une remorque "standard" de la SNCV (82040)
- Une nouvelle motorisation pour motrices vicinales type S (voir Ferrivan)
- Un set d'accessoires pour gare vicinale à marchandises comprenant une "sauterelle" de chargement, une bascule et une passerelle pour l'embarquement de bétail.



- HORNBY – (HO) :**
- Il est confirmé que Hornby a repris d'une part ELECTROTREN, présente en force sur le stand, et, en principe tout au moins, toutes les composantes de l'ex groupe LIMA, sous la dénomination de "HORNBY International".
 - Une liste provisoire de produits du groupe LIMA à produire en 2005 était disponible, mais il m'a été précisé qu'il s'agissait de tâter le marché à l'occasion de la foire, et non pas d'un document définitif.
 - La distribution d'Electrotren resterait assurée par Marantrade, celle des produits de l'ex groupe LIMA était encore à l'examen.
 - Le seul matériel SNCB qui figure dans cette liste est la voiture TEE A8tu inox, ex Mistral 69 SNCF. A noter également une possible réédition de la rame Thalys PBKA avec une immatriculation DB.
- KATO – (N) :** La rame Thalys quadri-tension annoncée pour le 4ème trimestre 2004 (K 10910) circulait en permanence sur le stand, conjointement avec une rame Eurostar, toutes deux présentées comme nouveautés 2005.
- KLEINMODELLBAHN–(HO) :** Cette firme n'était pas présente à la foire cette année.
- LILIPUT – (HO) :** Aucune nouveauté belge annoncée.
- LIMA :** Voir HORNBY
- L.S. MODELS – (HO) :**
- En attendant la conclusion de tous les procès engendrés par l'éclatement du consortium HERIS, la firme LSM continue à faire preuve de grand dynamisme.
 - Etaient visibles sur le stand les trois versions de la voiture SR2 (42013 à 42015) et la deuxième série des variantes des fourgons Dms, y compris les véhicules des service, dont la distribution devrait débuter ce trimestre.
 - Les HLE de la série 13 devraient suivre en milieu d'année, aucun prototype n'étant malheureusement visible à la foire.
 - Viendront ensuite, les voitures Gril -Express ex-SNCF, initialement prises en location par la SNCB (42030), puis achetées et transformées par celle-ci (42031 et 42032).
 - Annoncées également, dans la série des TEE Mistral 69, en set de deux voitures la version A8tu de la SNCB (43001), et la B8tu (43002) version déclassée pour les EC qui ont remplacé les TEE. Il n'y eut pas à la SNCB de B8tu, mais bien des B91/2tu provenant de voitures PBA 64.
 - Pour la fin de l'année, l'on devrait découvrir les WL modernisées ex type P (AB30 à la SNCB) en trois variantes de marquages (42037 à 42039)
 - Et pour 2006, en préannonce, les HLE de la série 15.
- MARKLIN – (HO) :**
- La HLE 2380 dans sa livrée expérimentale jaune à rayures noires (37236).
 - Un wagon céréalier TMF/CITA (46324)
 - Un set de deux wagons Eaons récemment acquis par la SNCB (47198).
 - C'est pauvre comme programme, et la frilosité constatée dans la poursuite du programme des voitures M2 n'a pas reçu d'explication.
 - Du fait de la réorganisation imposée à Märklin/Belgique en 2004, il a été mis fin aux relations directes avec Busch, Kleinmodellbahn et Preiser. Les relations sont maintenues avec Kibri et Vollmer, sans qu'il y ait de modèle belge prévu cette année. (Voir ci-après une photo des nouveautés exposées au stand Märklin)



MARKLIN – (Z) :

- Une HLD de la série 54 en livrée avec roue ailée (88630)
- Le set de trois wagons céréaliers, dont un belge, paru en H0 (82622)

MEHANO – (HO) :

- Le catalogue des nouveautés, de pas moins de 50 pages, présente fièrement notre HLD série 51 en y consacrant une pleine page. D'ores et déjà trois numérotations sont annoncées, une 5166 verte, une 5102 et une 5182 jaunes, chacune dans les quatre versions usuelles : 2 ou 3 rails, avec ou sans sonorisation. La motorisation serait celle de la HLD de DLC. Sortie fin 2005.
- Viendra ensuite au premier semestre 2006 un premier numéro de l'autorail série 41.

NMJ – (0) :

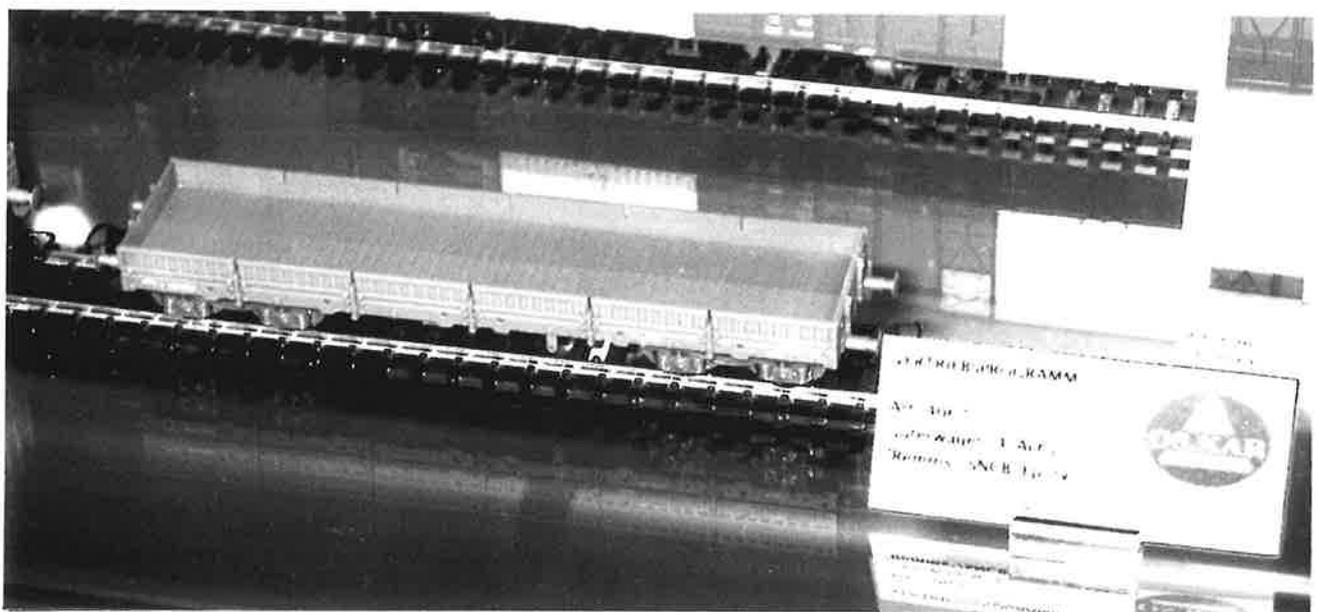
La 202020 du PFT, ainsi que la 1604 des CFL étaient présentes sur le stand

NMJ – (HO) :

La 5407 en livrée avec les roues ailées.

Os.KAR – (HO) :

- Après une difficulté due à la faillite d'un sous-traitant, la firme Os.Kar a repris ses productions et nous annonce un Remms de la SNCB tout monté (4067), et la variante Smmns aménagée pour le transport de brames (4027, 3 numéros prévus).
- Un wagon Shimms en livrée B-Cargo est également annoncé (4301, quatre numéros différents) – Voir ci-après une photo des nouveautés exposées au stand Os.KAR



- PIKO – (HO) :**
- Le projet de HL type 71 de la SNCB est une fois de plus reporté : le modèle de base, la prussienne G7.1, future BR55 à la DB n'étant toujours pas sorti de fabrication, ce sera, semble-t-il, en 2006 .
 - Un wagon citerne ancien, dans la gamme Hobby (dérivé du 57707)
 - Un wagon tombereau (dérivé du 57702, gamme Hobby), déjà édité, mais avec cette fois des marquages de couleur blanche.
 - Un wagon citerne KVG (dérivé du 54194)
 - Un wagon couvert ancien n°202005 de l'époque II (Etat Belge)
 - En fin d'année, un wagon plat à essieux (95580)
 - Un immeuble à cinq niveaux qui, sans être typiquement belge, est utilisable sur nos réseaux (61146)
 - En préannonce pour 2006, une voiture C4 ex-DRG, à portières latérales multiples, une version belge d'un wagon trémie à essieux (dérivé du 54560), et dans la gamme Hobby, nous sommes ici dans le domaine du jouet, deux coffrets de départ à bas prix : un " voyageurs " avec une Taurus en livrée dérivée de celle de notre série 13 et deux voitures à étage, et un convoi " marchandises " avec la BR185 bleue des CFL et des wagons du Benelux dont une livrée B-Cargo.
- PREISER – (HO) :** Rien de typiquement belge annoncé en 2005 !
- RIETZE – (HO) :**
- Une VW Sharan " DHL " (30754)
 - Un autocar Mercedes O303 de De Lijn (60288)
 - Un autocar Mercedes Travego de Hermann & Vandamme (63630)
 - Un autocar Mercedes Travego de De Meibloem à Tielt (63631)
 - Certains modèles programmés pour 2005 ne figuraient pas dans le fascicule des nouveautés : véhicules DHL, Delhaize, un autobus articulé de De Lijn utilisé sur la ligne de l'aéroport de Zaventem, etc.
 - Les autocars belges en versions équipées pour le Car System de Faller ne sont pas encore disponibles.
- RIVAROSSO :** Voir HORNBLY
- ROCKY RAIL :** Voir MEHANO et Os.KAR
- ROCO – (HO) :**
- Comme annoncé, le début du programme des "Gros nez" avec cabine flottante. Cette année, la 5205 en version 2 rails (63966, ou avec sonorisation 63967) ou 3 rails (69966 ou avec son 69967).
 - Autre nouveauté, la réédition de la série 62 avec la 6218 en livrée jaune, dotée d'une nouvelle motorisation et, pour la première fois disponible en version 2 rails (62772 ou, en 3 rails, 68772)
 - Dans la gamme Playtime, la 5919 sera disponible dans les différentes variantes, et dans un coffret de départ, pour la fin de l'année, la 5947 figurera en version 2 rails. Egalement un wagon tombereau à essieux en version verte, époque IIIa (66292)
 - Un wagon type Tds de la marque Krevino (47539)
 - Un wagon couvert "ferry" (66252)
 - Des voitures ex-prussiennes à essieux et portes latérales multiples de l'époque III : une C (45536) et une AB (45537).

– En préannonce pour 2006, le programme basé sur la famille de HLE des séries 21, 27, est confirmé : il s'agira de la série 21 et de la deuxième tranche (2731 à 2760) de la série 27. La faisabilité des séries 11 et 12 reste à l'étude. En projet également, une réédition de la série 29 avec nouvelle motorisation, nouveaux pantos, versions 2 et 4 phares, et pour compléter ce vaste programme et épuiser nos économies, les HLE 2024 et 2025 en livrée jaune et bleue, 2 ou 3 rails avec l'option sonorisation.

– Enfin, ROCO confirme que les caisses de la série 52 produites en 2004, critiquées pour leur peinture, feront l'objet d'un échange via les détaillants, tandis que les caisses de la série 53 ont été remises en production pour être livrées en 2005.

SAI – (HO) :

Cet artisan français est spécialisé dans la " francisation " de matériels de grandes marques. A noter cependant pour le marché belge, en collaboration avec PIKO, des BB 67400 de la SNCF en quatre variantes. Toujours par ailleurs des pelotons du tour de France, et une voiture d'assistance belge (4611K)

Treinshop OLAERTS – (HO) : Les autorails de la série 44

TILLIG – (TT et HO) :

– Aucune production belge n'est annoncée pour le moment, sous l'enseigne Tillig. La production annoncée de la HLD 1604 des CFL laisse envisager une " Gros nez " belge.

– Sous celle de Sachsenmodelle., confirmation de la production d'un fourgon ex-allemand inédit (ex Pw4ü Pr16), déjà annoncé en 2004, dont un exemplaire porta le n° 87403 à la SNCB.

TRIX – (HO) :

Aucune référence belge nouvelle en 2004.

TRIX – (N) :

Programme belge limité à un porte conteneurs B-Cargo (15662)

à suivre

Agenda

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Dimanche 27 février

Bourse **Namur International toy show** de 9 à 14 h, Collège Notre-Dame de la Paix à Erpent
Info : tél + fax : 081 40 01 49 ou toyshownamur@belgacom.net

Mercredi 02 mars

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 04 mars

CFC / Centre **Permanence** à partir de 19h30 à la Gare-Musée. Préparation de l'A.G. Febelrail

Mercredi 09 mars

CFC / Bruxelles **Réseaux de FSR** à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 11 mars

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

CFFL Réunion mensuelle, à 20h15 au Centre culturel de Froidmont à Rixensart.
Au programme : Projection de Henri Van Mons : Mes meilleures photos ferroviaires

Vendredi 11 au dimanche 13 mars

MODELMA Salon du modélisme et de la maquette de 10 à 18h, nocturne le vendredi jusqu'à 21h
au palais 9 de Brussels Expo. Info. : 02 732 04 04. Tentative de relance du défunt MOMA ?

Dimanche 13 mars

CFC / Centre Réunion mensuelle Thème « Gares et bâtiments ferroviaires »
De 10 à 12 h : accueil des membres, mini-bourse, ateliers. A 12h : possibilité de dîner convivial.
De 14 à 18 h : ouverture au public

Hobby-Rail Bourse ferroviaire de 9 à 13 h, Salle STAR, De Brouwerestraat à Vilvoorde

Amay Bourse d'échanges de 9 à 13 h au gymnase communal, rue de l'hôpital, 1. Tél. 085 31 50.09

Mercredi 16 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 18 mars

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

CFC / Bruxelles Réunion mensuelle à 20 h en nos locaux de FSR.

Samedi 19 mars

CFC / Centre De 14h30 à 18h Atelier mensuel

Samedi 19 et dimanche 20 mars

Vente aux enchères Vercauteren (KAM) à Antwerpen, Verlatstraat, 18 Info : 052 20 33 03

Dimanche 20 mars

Bourse d'échanges Woluwé Shopping center de 8 à 13 h Info.: 02.771.20.45

Mercredi 23 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 25 mars

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Samedi 26 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 14 h, on travaille et on roule.

Houten (NL) Bourse d'échanges de 10 à 15 h, Euretco-Expo-Center, Meidoornkade, zone industrielle de Doornkade. Info. : 00 31 30 601 34 00 ou sur le site WWW.modelspoorbeurs.nl

Samedi 26 mars au lundi 28 mars

Blankenberge Expo. : Spoorwegen voor toeristen de 10 à 18 h au Casino, Zeedijk

Le samedi, proclamation par Febelrail des résultats de l'élection du "Modèle de l'année"

Dimanche 27 mars

ASVI Ouverture de la saison du CDV rue du Fosteau à Thuin

Mercredi 30 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19h00, on travaille et on roule.

		<u>Vendredi 01 avril</u>
CFC / Centre	Permanence	à partir de 19h30 à la Gare-Musée
		<u>Samedi 2 avril</u>
PFT/TSP	Voyage d'adieu aux « 62 » vertes	dans la région gantoise
		<u>Samedi 2 et Dimanche 3 avril</u>
Charleroi	13ème salon de la maquette	au hall 2 de Charleroi-Expo. Info. : 071 39 50 73
Club OVMW	Exposition et bourse	de 10 à 18h en ses locaux, Trangel, 6d à ALOST (800 m de la gare)
		<u>Dimanche 3 avril</u>
Leuvensemodeltreinclub	Bourse	de 9 à 13 h, salle "de Roosenberg", Zoetwater, à Oud-Heverlee
		<u>Mercredi 06 avril</u>
CFC / Bruxelles	Réseaux de FSR	à partir de 19h00, on travaille et on roule.
		<u>Vendredi 08 avril</u>
CFC / Centre	Permanence	à partir de 19h30 à la Gare-Musée
		<u>Dimanche 10 avril</u>
CFFL	Réunion mensuelle	à 20h15 au Centre culturel de Froidmont à Rixensart. Au programme : Projection vidéo de Michel Liégeois : <u>Les chemins de fer en Alsace et en Lorraine /2</u>
		<u>Vendredi 8 au dimanche 10 avril</u>
Maubeuge	Salon du Train	de 10 à 18h, Espace Sculfort, route de Valenciennes. Bourse les 9 et 10/4.
		<u>Dimanche 10 avril</u>
CFC / Centre	Réunion mensuelle	<u>Thème « Trains internationaux »</u> De 10 à 12 h : accueil des membres, mini-bourse, ateliers. A 12h : possibilité de dîner convivial. De 14 à 18 h : ouverture au public
		<u>Mercredi 13 avril</u>
CFC / Bruxelles	Réseaux de FSR	à partir de 19h00, on travaille et on roule.
		<u>Mercredi 13 au dimanche 17 avril</u>
Intermodelbau 2005	Dortmund (D), toutes les disciplines du modélisme	aux Westfallenhalle
		<u>Vendredi 15 avril</u>
CFC / Bruxelles	Réunion mensuelle	à 20 h en nos locaux de FSR. Projection vidéo : <u>Rétrospective de diverses activités du club</u> (Voir article)
		<u>Samedi 16 avril</u>
CFC / Centre	Permanence	à partir de 19h30 à la Gare-Musée
		<u>Samedi 16 avril</u>
CFC / Centre	De 14h30 à 18h	Atelier mensuel
		<u>Samedi 16 et dimanche 17 avril</u>
P.T.V.F.	Grande fête de la vapeur	réouverture de la saison au parc du Bempt
		<u>Dimanche 17 avril</u>
Bourse d'échanges	Woluwé Shopping center	de 8 à 13 h Info.: 02.771.20.45
		<u>Mercredi 20 avril</u>
CFC / Bruxelles	Réseaux de FSR	à partir de 19h00, on travaille et on roule.
		<u>Vendredi 22 avril</u>
CFC / Centre	Permanence	à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Samedi 23 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14 h, on travaille et on roule.

Samedi 23 et dimanche 24 avril

P.T.V.F. Accueil d'un club anglais adepte du 7"1/4, circulations spéciales au parc du Bempt

Dimanche 24 avril

AS.MO.CO Grande bourse internationale de 9 à 13h, salle St. Raphaël à AYWAILLE Info. : 04 368 50 16

Mercredi 27 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 29 avril

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Samedi 30 avril et dimanche 01 mai

Stoomcentrum Maldegem Stoomfestival nouveaux aménagements de la gare, trois locomotives en visite, etc.
Info. : 0473 88 15 23 et site www.stoomcentrum.be

Mercredi 04 mai

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 06 mai

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Dimanche 8 mai

CFC / Centre Réunion mensuelle Thème « Modélisme militaire »

De 10 à 12 h : accueil des membres, mini-bourse, ateliers. A 12h : possibilité de dîner convivial.

De 14 à 18 h : ouverture au public

Mercredi 11 mai

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 13 mai

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Samedi 14 mai

Houten (NL) Bourse d'échanges de 10 à 15 h, Euretco-Expo-Center, Meidoornkade
zone industrielle de Doornkade. Info. : 00 31 30 601 34 00 ou sur le site WWW.modelspoorbeurs.nl

Dimanche 15 mai

Bourse d'échanges Woluwé Shopping center de 8 à 13 h Info.: 02.771.20.45

Mercredi 18 mai

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 20 mai

CFC / Bruxelles Réunion mensuelle à 20 h en nos locaux de FSR. Projection vidéo de Michel Liégeois

« De Rixensart à Lapeyrouse, voyage découverte au travers de la France ».

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Samedi 21 mai

CFC / Centre De 14h30 à 18h Atelier mensuel

Dimanche 22 mai

Hoeseltje treinclub 62^{ème} bourse de 9 à 13h, au Centre culturel de Hoeselt. Info. : 089 51 46 44

Mercredi 25 mai

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Cotisations

Comme chaque année, quelques distraits ont oublié, à ce jour, de renouveler leur cotisation. Celle-ci étant la principale source de financement de nos activités, nos trésoriers insistent pour que les retardataires s'exécutent sans autre délai.

Les divers montants et comptes sont repris en page 2

Ce rappel sera le dernier, car, conformément à nos statuts, les membres non en règle de cotisation au 15 avril 2005 seront considérés comme démissionnaires et, en conséquence, ne recevront pas le Ferro Flash n° 233 expédié fin avril.

Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

PB Messing Modelbouw

Tel & Fax : + 32 (0)3 353.24.10

e-mail : info@pb-messingmodelbouw.com

pbmessingmodelbouw@skynet.be

pbmodels@hotmail.com

voir également : www.pb-messingmodelbouw.com



Dans notre assortiment : superdétaillage de la gare Kibri

s.p.r.l. Jocardis

Trains & Trams Miniatures
Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien

<http://www.jocardis.be> • E-mail: webmaster@jocardis.be
Tél.: 0032 - (0)2 / 395.71.05 - Fax: 0032 - (0)2 / 395.61.41

**En 2005, notre programme AM continue
une toute nouvelle conception**



PHOTO: J.L. VANDERHALCZEN

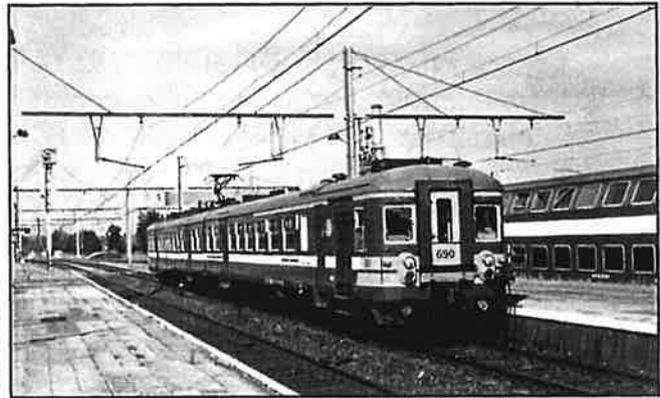


PHOTO: J.L. VANDERHALCZEN



PHOTO: J.L. VANDERHALCZEN



PHOTO: JOCADIS

35 200 2R 
35 201 3R Digital/Analogique
AM 665 - Verte - 2 Pantos
petites bandes jaunes

JOC 35 218 2R 
JOC 35 219 3R Digital/Analogique
AM 653 - Bordeaux - "Fumeurs"

JOC 35 304 2R 
JOC 35 305 3R Digital/Analogique
AM 597 - SABENA + petits avions

35 204 2R 
35 205 3R Digital/Analogique
AM 651 - Verte - 1 panto
larges bandes jaunes

JOC 35 220 2R 
JOC 35 221 3R Digital/Analogique
AM 765 - NEW LOOK

JOC 35 306 2R 
JOC 35 307 3R Digital/Analogique
AM 598 - SABENA "Airport Express"

JOC 35 210 2R 
JOC 35 211 3R Digital/Analogique
AM 691 - Bordeaux - 1 panto

JOC 35 300 2R 
JOC 35 301 3R Digital/Analogique
AM 855 - SABENA

JOC 35 308 2R 
JOC 35 309 3R Digital/Analogique
AM 596 - Bordeaux - Ex SABENA

HEURES D'OUVERTURE:

LUNDI FERMÉ	MARDI et MERCREDI 09h30 - 12h00 14h00 - 18h00	JEUDI 14h00 - 18h00	VENREDI et SAMEDI 09h30 - 12h00 14h00 - 18h00	DIMANCHE 10h00 - 12h00	Jocardis
-------------	---	------------------------	---	---------------------------	-----------------